

Projekt Stadtbahn Zug – Was bisher geschah

Mit der **1996** erarbeiteten **Vorstudie** über ein Stadtbahnkonzept für die Region Zug konnte nachgewiesen werden, dass eine Stadtbahn als realistische Alternative zu einem stark ausgebauten Busangebot angesehen werden kann. Ebenso wurde der Nachweis über die grundsätzliche Machbarkeit erbracht.

Ende April **1997** hat der Kantonsrat des Kantons Zug - auf Antrag des Regierungsrats - mit grossem Mehr einen **Projektierungskredit** zur Ausarbeitung eines **Vorprojekts** für eine Stadtbahn Zug bewilligt.

Die Gemeinden nahmen 1998 Stellung zu Stadtbahn-Linienführungen, Lage der Haltestellen und Etappierungsmöglichkeiten mit dem Ziel, eine von allen Seiten unterstützte erste Stadtbahnetappe festzulegen.

Die **Etappierungsuntersuchungen** (1. Halbjahr 1998) haben aufgezeigt, dass die Stadtbahn Zug aufgrund des Nachfragepotenzials mindestens zwischen Baar/SBB und Hünenberg/Zythus geführt werden muss. Auf diesem Hauptabschnitt wird ein Stadtbahnbetrieb im 15-Minutentakt mit zusätzlichen Haltestellen angestrebt.

Im 2. Halbjahr 1998 konzentrierten sich die Arbeiten auf die Integration der Stadtbahn Zug in ein **Gesamtangebot im öffentlichen Regionalverkehr** mit der Zielsetzung, die einzelnen öffentlichen Verkehrsmittel derart einzuordnen und zu verknüpfen, dass integrierte Transportketten entstehen (Optimierung der Gesamtreisezeit).

Nach detaillierten Abklärungen im Jahre 1998 konnte die betriebliche Machbarkeit und der fahrplanstabile Betrieb der Stadtbahn Zug mit der Bedienung der Haltestellen zwischen Baar und Cham im Viertelstundentakt von der SBB verbindlich bestätigt werden. Ab Mitte 1998 wurde mit den SBB intensiv über eine langfristige Mitbenutzung des SBB-Trasses verhandelt. Mit der vom Kanton Zug und der SBB AG Ende April 1999 unterzeichneten "Vereinbarung über die Zusicherung von Trassen für die Stadtbahn Zug" - kurz **Trassenvertrag** - konnte dann eine langfristige Nutzung der SBB-Strecke durch die Stadtbahn vertraglich zugesichert werden. Dadurch erlangte der Kanton Zug die notwendige Planungssicherheit, um im 2. Halbjahr 1999 die konkrete Projektierung der 1. Etappe der Stadtbahn Zug zu beginnen.

Nachdem das **Vorprojekt** für die Stadtbahn Zug **Ende 1999** termingerecht abgeschlossen werden konnte, hat der Kantonsrat am 31. August 2000 mit ganz weni-

Amt für öffentlichen Verkehr
des Kantons Zug
Aabachstrasse 5, Postfach
6301 Zug
Telefon 041 728 55 40
Telefax 041 728 55 49
www.stadtbahnzug.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Projekte Management Zimmerberg
Postfach
8021 Zürich
Telefon 0512 22 31 01
Telefax 0512 22 31 07
www.bahn2000.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Regionalverkehr Zentralschweiz
Zentralstrasse 1
6002 Luzern
Telefon 0512 27 33 00
Telefax 0512 27 11 16
www.sbb.ch

Zugerland Verkehrsbetriebe AG
An der Aa 6, Postfach 4846
6304 Zug
Telefon 041 728 58 00
Telefax 041 728 59 20
www.zvb.ch

ein sympathischer zug.

gen Gegenstimmen einen **Objektkredit** von 67 Mio. Franken für die Realisierung gutgeheissen. Gegen diesen Beschluss ist anschliessend das Referendum ergriffen worden.

Die Zugerinnen und Zuger haben am 4. März 2001 mit **66 % Ja** - Stimmen dem **Projektierungs- und Baukredit von 67 Mio. Fr.** für die Stadtbahn Zug klar zugestimmt. Damit steht das Signal für die Realisierung der Stadtbahn Zug endgültig auf Grün.

Im Anschluss an die öffentliche Submission für die Beschaffung der Planerleistungen konnten die Projektierungsarbeiten für die Phase **Auflageprojekt** Ende Mai 2001 in Angriff genommen werden. Innert zweier Monate, bis Ende Juli 2001, wurde das Auflageprojekt erstellt. Es ist die Grundlage für das bundesrechtliche Plangenehmigungsverfahren (Baubewilligungsverfahren). Am 31. Juli 2001 konnte die Volkswirtschaftsdirektion zusammen mit der SBB termingerecht das **Baugesuch** für die Stadtbahn Zug beim Bundesamt für Verkehr einreichen. Die **öffentliche Auflage** mit der Aussteckung der Bauten im Gelände fand im September 2001 statt. Insgesamt gingen 20 **Einsprachen** ein, die in den Einigungsverhandlungen Ende März 2002 bis auf eine Einsprache bereinigt werden konnten. Die **Baubewilligung** zur Realisierung der Stadtbahn Zug wurde zum frühest möglichen Zeitpunkt im August 2002 erteilt.

Im November 2001 wurde der **Stadtbahn-Betreiber** nach einem umfassenden Auswahlprozess bekannt gegeben. Die Stadtbahn Zug wird von der **SBB AG**, Geschäftsbereich Regionalverkehr, betrieben. Sie beschafft die **zwölf neuen Niederflurtriebzüge** im Wert von knapp 100 Millionen Franken für den Stadtbahneinsatz. Nach einem anspruchsvollen Evaluationsprozess konnte der Firma Stadler AG in Bussnang Ende September 2002 der Auftrag zur Produktion des Stadtbahn-Rollmaterials erteilt werden. Unter dem Motto "Bahn und Bus aus einem Guss" haben SBB und Zugerland Verkehrsbetriebe AG (**ZVB**) einen **Zusammenarbeitsvertrag** abgeschlossen. Dadurch wird sichergestellt, dass Stadtbahn und Bus optimal aufeinander abgestimmt werden und die Leistungen im öffentlichen Verkehr auf der Schiene und auf der Strasse in der Region Zug in Zukunft als Einheit betrieben und bestellt werden können. So kommt dem Bussystem bei der Erschliessung der grösseren Stadtbahnhaltestellen (Baar, Zug, Cham, Rotkreuz) eine wichtige **Zubringerfunktion** zu, die die **Transportkette Bahn-Bus** stärkt und so auch diejenigen Gemeinden besser erschliesst, die nicht direkt im Einzugsbereich der Stadtbahn liegen.

Nach Abschluss des **Bauprojekts** per Ende 2001 wurden bis Anfang Mai 2002 die **Submissionunterlagen** für die Bauarbeiten der Stadtbahn Zug erarbeitet. Interessierte Unternehmungen reichten bis Ende August 2002 ihre Angebot ein.

stadtbahnzug

Amt für öffentlichen Verkehr
des Kantons Zug
Aabachstrasse 5, Postfach
6301 Zug
Telefon 041 728 55 40
Telefax 041 728 55 49
www.stadtbahnzug.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Projekte Management Zimmerberg
Postfach
8021 Zürich
Telefon 0512 22 31 01
Telefax 0512 22 31 07
www.bahn2000.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Regionalverkehr Zentralschweiz
Zentralstrasse 1
6002 Luzern
Telefon 0512 27 33 00
Telefax 0512 27 11 16
www.sbb.ch

Zugerland Verkehrsbetriebe AG
An der Aa 6, Postfach 4846
6304 Zug
Telefon 041 728 58 00
Telefax 041 728 59 20
www.zvb.ch

ein sympathischer zug.

Im Anschluss an die Offertevaluation hat der Regierungsrat des Kantons Zug im Dezember 2002 die Arbeiten für die vier Stadtbahn-Baulose vergeben.

Am 19. Februar 2003 haben mit dem **Spatenstich** in Baar die Bauarbeiten zur Realisierung der Stadtbahn Zug ihren Lauf genommen.

Am **12. Dezember 2004** wird die Stadtbahn Zug ihren Betrieb aufnehmen.

Zug, im Juli 2003

stadtbahnzug

Amt für öffentlichen Verkehr
des Kantons Zug
Aabachstrasse 5, Postfach
6301 Zug
Telefon 041 728 55 40
Telefax 041 728 55 49
www.stadtbahnzug.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Projekte Management Zimmerberg
Postfach
8021 Zürich
Telefon 0512 22 31 01
Telefax 0512 22 31 07
www.bahn2000.ch

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Regionalverkehr Zentralschweiz
Zentralstrasse 1
6002 Luzern
Telefon 0512 27 33 00
Telefax 0512 27 11 16
www.sbb.ch

Zugerland Verkehrsbetriebe AG
An der Aa 6, Postfach 4846
6304 Zug
Telefon 041 728 58 00
Telefax 041 728 59 20
www.zvb.ch